

5 Νοεμβρίου 2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ. : 2275350401 - 412,
Fax: 2275022215
http : www.ikaria.gov.gr

Την αντίθεση της στην ιδιωτικοποίηση περιφερειακών αεροδρομίων μεταξύ αυτών και της Ικαρίας, εκφράζει η Δημοτική Αρχή Ικαρίας.

Σχετικά με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη η οποία δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (αρ. φύλλου 4782, 25 Οκτωβρίου 2018) και αφορά την διαδικασία ιδιωτικοποίησης 23 περιφερειακών αεροδρομίων μεταξύ αυτών και της Ικαρίας. Ο δήμαρχος Ικαρίας Στέλιος Σταμούλος εκφράζοντας την διοίκηση του δήμου Ικαρίας έκανε την ακόλουθη δήλωση,

«Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ συνεχίζοντας το έργο των κυβερνήσεων ΝΔ- ΠΑΣΟΚ, ξεπουλά ό,τι απέμεινε όρθιο σ' αυτόν τον τόπο με άμεσες επιπτώσεις στη ζωή των κατοίκων, στις μετακινήσεις τόσο των ίδιων και των επισκεπτών των νησιών μας, όσο και των βασικών ειδών διαβίωσης.

Η κατεύθυνση αυτή δεν είναι βέβαια κεραυνός εν αιθρία. Η πολιτική ιδιωτικοποιήσεων και η παράδοση της δημόσιας περιουσίας στο κεφάλαιο είναι μέρος της στρατηγικής της Ε.Ε και των ελληνικών κυβερνήσεων για την "ανάπτυξη" και κυρίως για την ανάκαμψη των κερδών των μονοπωλίων μέσω και της δημιουργίας νέων πεδίων κερδοφορίας. Η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων εντάσσεται στον *Ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών*. Αυτή είναι η πολιτική της "ενίσχυσης των δημοσίων εσόδων" και της "διάσωσης της εθνικής οικονομίας" αυτή είναι η πολιτική της ιδιωτικοποίησης και των συμπράξεων δημόσιου & ιδιωτικού τομέα που επιβάλλεται πια σχεδόν στα πάντα .

Οι απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις που έγιναν από τις συγκυβερνήσεις, από το 2011 έως και σήμερα, διαμορφώνουν ένα εφιαλτικό τοπίο στις αερομεταφορές. Η παραχώρηση για εκμετάλλευση στους επιχειρηματικούς ομίλους εμπεριέχει βέβαια και την αύξηση των τελών. Η ίδια πολιτική είναι που έχει οδηγήσει στην αύξηση των εισιτηρίων και την επιβολή διοδίων στο αεροδρόμιο της Χόχτιφ. Το ίδιο θα συμβεί και στα περιφερειακά αεροδρόμια που θα ιδιωτικοποιηθούν. Η λειτουργία των αεροδρομίων με αυτή τη μορφή θα ανεβάσει το κόστος μεταφοράς, το οποίο θα φορτωθεί στο λαό, θα οδηγήσει εργαζόμενους στην απόλυση και την ανεργία. Το ίδιο αφορά και στην ασφάλεια των πτήσεων, αφού η λογική του μέγιστου κέρδους από τον ιδιώτη επενδυτή είναι σίγουρο ότι συμβάλλει σε βάρος της ασφάλειας.

Ως «*Λαϊκή Συσπείρωση Ικαρίας*» έχουμε εκφράσει από τον Οκτώβριο του 2013 την κατηγορηματική αντίθεση μας στην ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων της χώρας. Το επαναλάβαμε και με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου (159/2014) όταν ο δήμος Ικαρίας με την σημερινή του διοίκηση, άρχισε να παίρνει και αποφάσεις που αντιτίθενται στην κυρίαρχη πολιτική.

Σήμερα μπροστά στους σχεδιασμούς της κυβέρνησης, για μια ακόμα φορά δηλώνουμε την αντίθεση μας στην προωθούμενη από την κυβέρνηση ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων της χώρας. Γνωρίζοντας ότι η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων δεν γίνεται ούτε για την καλύτερη παροχή υπηρεσιών, ούτε βέβαια σε όφελος των νησιωτών και των εργαζομένων σε αυτά. Η ιδιωτικοποίηση γίνεται για να προστεθεί άλλος ένας κρίσιμος τομέας της οικονομίας στην κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων και όλα αυτά για τη λεγόμενη ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Δηλαδή ποια μονοπώλια του κλάδου των αερομεταφορών θα συγκεντρώσουν μεγαλύτερο ποσοστό της αγοράς, άρα και τεράστια κέρδη.

Επιπλέον η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων του Αιγαίου ενέχει κινδύνους για την ασφάλεια της χώρας, σε μια τόσο ευαίσθητη περιοχή, όπου οι ανταγωνισμοί μεγάλων ιμπεριαλιστικών κρατών για τα κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου και των δρόμων μεταφοράς τους, μπορεί να οδηγήσουν σε απρόβλεπτες και επικίνδυνες εξελίξεις.

Απέναντι σε αυτούς τους σχεδιασμούς η πρόταση για ενιαίο, αποκλειστικά δημόσιο φορέα για αεροδρόμια, αερομεταφορές και τεχνική βάση συντήρησης και υποστήριξης, είναι κατά την γνώμη μας η μοναδική λύση για ασφαλείς πτήσεις, με φθινό εισιτήριο, για σωστό κεντρικό σχεδιασμό και προγραμματισμό δρομολογίων.

Ο Δήμαρχος και η Δημοτική Αρχή Ικαρίας καλούν όλους τους φορείς των νησιών μας να απαιτήσουμε: *Να μην ιδιωτικοποιηθεί κανένα αεροδρόμιο, να δημιουργηθεί δημόσιος φορέας αεροπορικών και ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που θα εξασφαλίζει ασφαλή και φτηνή μετακίνηση, όλο το χρόνο, ανθρώπων και εμπορευμάτων.*

Καλούμε τέλος τον λαό των νησιών μας: *Να οργανώσει την πάλη του, να μην επιτρέψει την παράδοση αεροδρομίων και λιμανιών στα χέρια των μονοπωλίων. Έτσι ώστε να δημιουργηθεί μια συμμαχία που θα αποτρέψει αυτά τα σχέδια και γενικότερα της αντιλαϊκής πολιτικής κυβέρνησης και Ε.Ε, καθιστώντας το λαό που παράγει τον πλούτο νοικοκύρη στον τόπο του.»*

ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ