



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ

Δ/ση: Άγιος Κήρυκος Ικαρία

Τ.Κ. 83.300

Τηλ: 2275350400-401

Φαξ: 2275022215

Email: [dak2@otenet.gr](mailto:dak2@otenet.gr)

Αγ. Κήρυκος: 6/6/2016

Αριθ. πρωτ: 4047

**ΠΡΟΣ:**

- 1) Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων  
*Γραφείο Υπουργού*
- 2) Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής  
*Γραφείο Υπουργού*
- 3) Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου
  - A) Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου
  - B) Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Σάμου
- 4) Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π  
*Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου*

**Κοινοποίηση :**

- 1) Π.Ε Ικαρίας- Φούρνων (*Υπόψη κ. Επάρχου*)
- 2) Βουλευτή Σάμου κ. Δ. Σεβαστάκη.
- 3) Κοινοβουλευτικές ομάδες: ΝΔ, Δημοκρατική Συμπαράταξη, ΚΚΕ, ΠΟΤΑΜΙ, ΑΝ.ΕΜ, Ένωση Κεντρώων.

ΘΕΜΑ: Επισήμανση σε όλους τους αρμοδίους:

1. Του προβληματισμού που έχει προκαλέσει, στην Δημοτική αρχή τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Ικαρίας, η μη παράδοση για χρήση των πρόσφατα κατασκευασμένων λιμενικών υποδομών στον ΛΙΜΕΝΑ ΕΥΔΗΛΟΥ ΙΚΑΡΙΑΣ
2. Της ανάγκης ολοκλήρωσης των υπολοίπων έργων (υπολειπόμενες λιμενικές υποδομές, περιφερειακός δρόμος Ευδήλου) προκειμένου αφενός να εξασφαλιστεί η προστασία και η εύρυθμη λειτουργία του λιμένα και αφετέρου να καταστεί δυνατή η πλήρης αξιοποίηση του εν λόγω λιμανιού.

Η εκπόνηση των μελετών για τα έργα Λιμένος Ευδήλου ξεκίνησε το 1986 από την πρώην κοινότητα Ευδήλου και συνεχίσθηκε (με επικαιροποίηση των παλαιότερων και εκπόνηση των υπολοίπων μελετών για τα «εργα ολοκλήρωσης λιμένος Ευδήλου») από το Δήμο Ευδήλου κατά τα έτη 1999 έως 2004. Την περίοδο 2004 -2006 εκπονήθηκαν αντίστοιχες μελέτες που αφορούν την «οδό προσπέλασης στο Λιμένα Ευδήλου». Για το σύνολο των έργων, υπάρχουν όλες οι εγκεκριμένες μελέτες και εκδόθηκαν όλες οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις που προβλέπονται.

Τα έργα της Α΄ Φάσης που αφορούσαν την επέκταση του προσήνεμου μώλου κατά 120m κατασκευάστηκαν από την πρώην κοινότητα Ευδήλου. Στη συνέχεια από τον Δήμο Ευδήλου σε συνεργασία με την Νομαρχιακή αυτοδιοίκηση, εκτελέστηκαν και ολοκληρώθηκαν (2005 έως σήμερα) εργασίες στο λιμάνι του Ευδήλου που αφορούν:

1. Στην εκβάθυνση της λιμενολεκάνης.
2. Στην κατασκευή κρηπιδωμάτων στο ανατολικό τμήμα του λιμένα Ευδήλου, συνολικού μήκους 195μ., μέσου πλάτους 20μ., και προστασία με Φυσικούς Ογκολίθους σε μήκος 100μ.

Τα εν λόγω κρηπιδώματα εντάσσονται στην Β΄ Φάση των «Εργων ολοκλήρωσης λιμένας Ευδήλου» και παρέχουν την δυνατότητα άμεσης προσέγγισης των πλοίων της γραμμής.

3. Στην κατασκευή του υποέργου «Αλιευτικό καταφύγιο όρμου Ευδήλου» που επίσης εντάσσεται στα έργα της Β΄ Φάσης.
4. Στην επέκταση (κατά 200m περίπου) του προσήνεμου μώλου στα βόρεια. Η εν λόγω επέκταση εντάσσεται στα έργα της Γ΄ Φάσης των έργων ολοκλήρωσης λιμένας Ευδήλου.

Τα προαναφερόμενα λιμενικά έργα σε συνδυασμό με την νέα οδό προσπέλασης και γέφυρα λιμένας Ευδήλου προβλεπόταν ότι θα απαλλάξουν τη στενή παραλία του οικισμού από τη διακίνηση σ' αυτή όλης της επικίνδυνης και οχληρής διέλευσης φορτηγών και γενικώς πάσης φύσεως οχημάτων διοχετεύοντας την όλη κίνηση εκτός πόλεως προς τον υφιστάμενο (κατάληξη της προαναφερόμενης γέφυρας- οδό προσπέλασης) κόμβο προς Αγιο Κήρυκο και Αρμενιστή.

Ως εκ τούτου είναι σαφές ότι στον Ευδήλο Ικαρίας κατασκευάζετε και ελπίζουμε να ολοκληρωθεί ένα νέο σύγχρονο και ασφαλές λιμάνι, αναβαθμίζοντας τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Τα έργα αυτά είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη όλου του νησιού. Αφού το λιμάνι του Ευδήλου εξαιτίας της γεωγραφικής του θέσης (κέντρο του νησιού) μπορεί να εξυπηρετεί την πλειονότητα των μετακινουμένων από και προς το νησί μας.

**Δυστυχώς παρόλο που τα προαναφερόμενα έργα ολοκληρώθηκαν (με τελευταίο την επέκταση του προσήνεμου μώλου το 2015), μέχρι και σήμερα (Μάϊος του 2016) δεν έχουν δρομολογηθεί οι σχεδιαζόμενες χρήσεις τους και το λιμάνι λειτουργεί όπως και πριν τα έργα.**

Ο σχεδιασμός των έργων προέβλεπε ότι τα πλοία επιβατικά και φορτηγά θα προσέδεναν στα κρηπιδώματα στο ανατολικό τμήμα του λιμένα Ευδήλου, όλη η κίνηση από και προς το λιμάνι θα διοχετευόταν μέσω της γέφυρας-οδός προσπέλασης με αποτέλεσμα να αποσυμφορηθεί ο οικισμός του Ευδήλου και να αποδοθεί ο παραλιακός (πολύ στενός) δρόμος της προκυμαίας στη χρήση του κοινού για αναψυχή..

Υπενθυμίζουμε ότι οι κάτοικοι, οι επαγγελματίες και οι επισκέπτες του Ευδήλου ταλαιπωρήθηκαν για δεκαπέντε και πλέον χρόνια καθώς η ευρύτερη περιοχή ήταν ένα διαρκές εργοτάξιο, αναμένοντας ότι η λειτουργία των νέων έργων θα αντάμειβε την υπομονή τους αναβαθμίζοντας την καθημερινότητα τους. Αντ' αυτού βλέπουν με έκπληξη τα έργα να έχουν ολοκληρωθεί να μην λειτουργούν και τα προβλήματα που υποτίθεται ότι θα έλυναν να παραμένουν.

Δεν θα αποδεχθούμε ούτε την αναρμοδιότητα που διάφοροι φορείς προβάλλουν στις οχλήσεις της Δημοτικής Αρχής, ούτε τις αιτιάσεις άλλων για μη παράδοση των έργων ή ελλειψη χρημάτων, καθώς είμαστε υποχρεωμένοι να επισημάνουμε ότι ακριβοπληρωμένα έργα απαξιώνονται, αρμόδιοι και αναρμόδιοι εκτίθενται. **Απαιτούμε επιτέλους να μας καθορίσει κάποιος το χρονοδιάγραμμα λειτουργίας των νέων έργων για να ενημερώσουμε τους πολίτες και τους επισκέπτες του νησιού μας που δίκαια αγωνιούν.**

Επειδή θεωρούμε ότι η προστασία των λιμενικών εγκαταστάσεων και υποδομών είναι άμεση προτεραιότητα, προτάσσουμε κατ' αρχήν την κατασκευή του λιθόριπτου μώλου προστασίας του λιμένα μήκους περίπου 70μ. στο ανατολικό όριο του στη θέση «πριόνι».

Πρέπει να επισημανθεί ότι την χειμερινή περίοδο του έτους 2008 και ενώ τα κρηπιδώματα στο ανατολικό τμήμα του λιμένα Ευδήλου είχαν σχεδόν ολοκληρωθεί σφοδρή κακοκαιρία συνοδευόμενη από ισχυρότατους βορειοανατολικούς-ανατολικούς ανέμους και έντονο κυματισμό προκάλεσε σημαντικές καταστροφές (υποσκαφή θεμελίων, καθαίρεση ανωδομής, διάβρωση της χερσαίας ζώνης) στα υπό ολοκλήρωση έργα.

Από τότε κατέστη σαφές σε όλους τους αρμόδιους φορείς ότι τα υφιστάμενα και σχεδιαζόμενα έργα στον λιμένας Ευδήλου και ειδικότερα αυτά που χωροθετούνται στο ανατολικό και νότιο τμήμα

του διατρέχουν άμεσο κίνδυνο, καθώς είναι ακόμη εκτεθειμένα στους θυελώδεις βορειοανατολικούς-ανατολικούς ανέμους που συχνά, κατά τους χειμερινούς μήνες, πλήτουν τις βόρειες ακτές του νησιού.

Η κατασκευή της επέκτασης (κατά 200m περίπου) του προσήνεμου μώλου στα βόρεια αύξησε βεβαίως τον συντελεστή ασφαλείας του λιμένα Ευδήλου, αλλά δυστυχώς δεν εξασφάλισε πλήρως το λιμάνι από τους καιρούς που έρχονται από βορειοανατολικά - ανατολικά.

**Σε κάθε περίπτωση πρέπει να γνωρίζετε ότι θα συνεχίσουμε την προσπάθεια μας για την κατασκευή και των υπολειπόμενων έργων (αλιευτικό-τουριστικό καταφύγιο στα δυτικά κ.λ.π.) ολοκλήρωσης του λιμένα Ευδήλου, καθώς θεωρούμε ότι το νησί μας πρέπει επιτέλους να αποκτήσει μια ολοκληρωμένη λιμενική υποδομή, όχημα ανάπτυξης όλης της περιοχής.**

Επίσης θα θέλαμε εγγράφως να μάθουμε την τύχη της κατασκευής του Περιφερειακού δρόμου Ευδήλου ( τμήμα της Επαρχιακής οδού Ράχες - Άγιος Κήρυκος) που παρόλο που δημοπρατήθηκε ποτέ δεν συμβασιοποιήθηκε και δεν ξεκίνησε η κατασκευή του.

Η ένταξη του στο νέο ΕΣΠΑ εκτιμάμε ότι πρέπει να είναι αδιαπραγμάτευτη. Το εν λόγω έργο είναι άμεσα συνδεδεμένο με την αξιοποίηση του λιμένα Ευδήλου, καθώς οι υφιστάμενες οδικές προσβάσεις, από και προς το λιμάνι, είναι τελείως ανεπαρκείς και σε πολλά σημεία επικίνδυνες για αυτοκίνητα και κατοίκους (Ενδεικτικά αναφερούμε ότι σε πολλές περιπτώσεις διέλευση μεγάλων φορτηγών δεν γίνεται χωρίς την χρήση φορτωτή που μετακινεί τμήματα του αυτοκινήτου).

Επιπρόσθετα το μεγαλύτερο μέρος των μελετών για τον εν λόγω δρόμο πληρώθηκε από τον πρώην Δήμο Ευδήλου και πρέπει να γνωρίζεται ότι η διάδοχη σημερινή Δημοτική Αρχή δεν έχει την πολυτέλεια να χάνει έργα που η ίδια με πόρους της έχει οριμάσει.

Τελειώνοντας εκ μέρους των κατοίκων και των επισκεπτών της Ικαρίας θα θέλαμε την θετική σας ανταπόκριση ώστε σε συνεργασία με την Δημοτική Αρχή να δρομολογηθεί η διευθέτηση των προαναφερόμενων θεμάτων και προβλημάτων.

Αναμένοντας τις ενέργειες σας είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με εκτίμηση  
Ο Δήμαρχος Ικαρίας

Στέλιος Σταμούλος