



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

Του έργου

«ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟΥ ΧΛΟΟΤΑΠΗΤΑ ΣΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΡΑΧΩΝ ΙΚΑΡΙΑΣ»

ΤΜΗΜΑ Α

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού

Πρόκειται για εγκατάσταση τεχνητού χλοοτάπητα στο Δημοτικό γήπεδο ποδοσφαίρου Αγίου Δημητρίου της Δ.Ε. Ραχών του Δήμου Ικαρίας.

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην τοποθέτηση τεχνητού χλοοτάπητα στο γήπεδο ποδοσφαίρου Αγίου Δημητρίου Δ.Ε Ραχών.

Λόγω της χρήσης του γηπέδου από ομάδα της Ε.Π.Σ. Σάμου ο νέος χλοοτάπητας πρέπει να είναι τελευταίας τεχνολογίας και να πληροί τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην τεχνική προδιαγραφή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της FIFA όπως αναφέρονται στο τεύχος FIFA GUIDE TO ARTIFICIAL SURFACES σε ότι αφορά τον τεχνητό χλοοτάπητα με τα υλικά πλήρωσης του και την τοποθέτησή του.

Ο τεχνητός τάπητας θα είναι τελευταίας τεχνολογίας με σταθεροποίηση από χαλαζιακή άμμο και γέμισμα από κόκκους καουτσούκ σύμφωνα με τις τελικές προδιαγραφές και τις εργαστηριακές δοκιμές κατά EN 15330-1:2007 που καθορίστηκαν από τη FIFA (δοκιμές αναγνώρισης, ανθεκτικότητας, αντοχής στις κλιματολογικές συνθήκες, αλληλεπίδρασης μπάλας-τάπητα). Οι ίνες του πέλους θα έχουν καλό συντελεστή τριβής, θα είναι ανθεκτικές στην έκθεση σε υπεριώδη ακτινοβολία -σταθερότητα UV- και στις μεταβολές των καιρικών συνθηκών, θα έχουν καλή στερεότητα φωτός και στερεότητα χρώματος. Η βάση του τάπητα θα έχει επίστρωση με δυνατότητα αποστράγγισης νερών. Το υλικό θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον, χημικά αδρανές, χωρίς να προκαλεί δερματικούς ερεθισμούς, ανακυκλώσιμο 100%, με δομή επίπεδη ινώδη.

Το σύστημα συνθετικού χλοοτάπητα θα πρέπει να συμφωνεί με το Ελληνικό Πρότυπο EN 15330-1 του ΕΛΟΤ και τις προδιαγραφές της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας Ποδοσφαίρου τύπου FIFA QUALITY & QUALITY PRO.

Για την απόδειξη ότι το σύστημα πληρεί τις προδιαγραφές τύπου FIFA QUALITY & QUALITY PRO ο ανάδοχος θα προσκομίσει πιστοποιητικό ελέγχου σε ισχύ, από επίσημο αναγνωρισμένο ή εξουσιοδοτημένο από την FIFA φορέα (Recommended Artificial Turf).

Ο οίκος κατασκευής του συστήματος συνθετικού χλοοτάπητα θα πρέπει να είναι προτιμώμενος από την FIFA (FIFA PREFERRED PRODUCER)

Η ποιότητα του νήματος θα είναι 100% από πολυαιθυλένιο, στα 12.000Dtex ελάχιστο και θα διαθέτει κύρια υπόβαση από πολυπροπυλένιο και από πολυουρεθάνη ή Latex, με προστασία κατά των υπεριωδών ακτινοβολιών. Η ελαστική αυτή υπόβαση πρέπει να έχει δυνατότητα αποστράγγισης των νερών από εξόδους απορροής.

Το ύψος πέλους θα είναι στα 60 mm το ελάχιστο και το συνολικό ύψος (υπόβασης και πέλους) στα 65mm το ελάχιστο.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Άγιος Δημήτριος, Δημοτικής Ενότητας Ραχών, Δήμου Ικαρίας.

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου :
Δήμος Ικαρίας.

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση :
Μεσολογγίτης Παναγιώτης, Μηχανικός Δομικών Έργων

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου

6.1. Αποξήλωση υφιστάμενης επιφάνειας από φυτόχωμα – Επέκταση & Βελτίωση συστήματος άρδευσης – Κατασκευή υποδομής για την τοποθέτηση του χλοοτάπητα.
Μηχανήματα:
Εκσκαφέας - Φορτωτής
Ισοπεδωτής
Ανατρεπόμενο αυτοκίνητο
Βυτίο νερού
Οδοστρωτήρας

6.2. Τοποθέτηση τάπητα
Μηχανήματα:
- Γεωργικός ελκυστήρας τουλάχιστον 45hp προκειμένου να έλκει τα εξαρτήματα που απαιτούνται για την εργασία ο οποίος θα φέρει ειδικού τύπου ελαστικά ώστε να μην δημιουργούνται ροδιές στο υπόστρωμα και στην επιφάνεια του συνθετικού τάπητα (TURF TYRE)
- Παρελκόμενο Διανομέας άμμου και καουτσούκ, χωρητικότητας κάδου τουλάχιστον ενός κυβικού, πλάτους εργασίας τουλάχιστον 1,7 μέτρα ή παρόμοιο. Ο εν λόγω διανομέας θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς με ελαστικά TURF TYRE για την κατανομή του βάρους του προς αποφυγή ζημιάς στον συνθετικό τάπητα
- Μεσαίο γερανοφόρο φορτηγό για την εκφόρτωση των προϊόντων κατασκευής του συστήματος τεχνητού χλοοτάπητα (ρολά τάπητα, χαλαζιακή άμμος, ελαστικό ρίνισμα SBR)

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Κίνδυνος από εργοταξιακά οχήματα μηχανήματα
α) Συγκρούσεις οχήματος – οχήματος
β) Συγκρούσεις οχήματος – προσώπων
γ) Υπερφόρτωση

2. Κίνδυνοι από πτώση υλικών η αντικειμένων

2.1 Κίνδυνος εργατικού ατυχήματος από πτώση υλικών, θόρυβος.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

1. Αρμόδιος επιστάτης θα επιβλέπει τη διακίνηση των φορτηγών και των μηχανημάτων, τη φόρτωση των, καθώς και την ταχύτητα κίνησης μέσα στο εργοτάξιο.
2. Θα ασχολείται αποκλειστικά εργατοτεχνικό προσωπικό που θα είναι ασφαλισμένο στο ΙΚΑ
3. Τα υλικά θα εναποθέτονται σε κατάλληλο μέρος ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος από ανατροπή τους.

Γενικά θα τηρηθούν οι διατάξεις της Νομοθεσίας που περιέχουν τα απαιτούμενα κάθε φορά μέτρα.

ΤΜΗΜΑ Δ

1. Θα καθοριστεί συγκεκριμένη δίοδος προσπέλασης στο εργοτάξιο καθώς και προσβάσεις στις θέσεις εργασίας
2. Θα καθοριστούν συγκεκριμένα:
 - α) χώροι αποθήκευσης υλικών για ενσωμάτωση
 - β) χώροι συλλογής άχρηστων υλικών
 - γ) χώροι υγιεινής
 - δ) χώροι αποθήκευσης εργαλείων και εργατοταξιακού εξοπλισμού
 - ε) θα διαθέτονται αδιάβροχα για την περίπτωση ελαφράς βροχόπτωσης

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Παναγιώτης Μεσολογγίτης
Μηχανικός Δομικών Έργων